

AVK ЗАДВИЖКА КЛИНОВАЯ ДЛЯ PN 10/16 С ИНДИКАТОРОМ

06/35

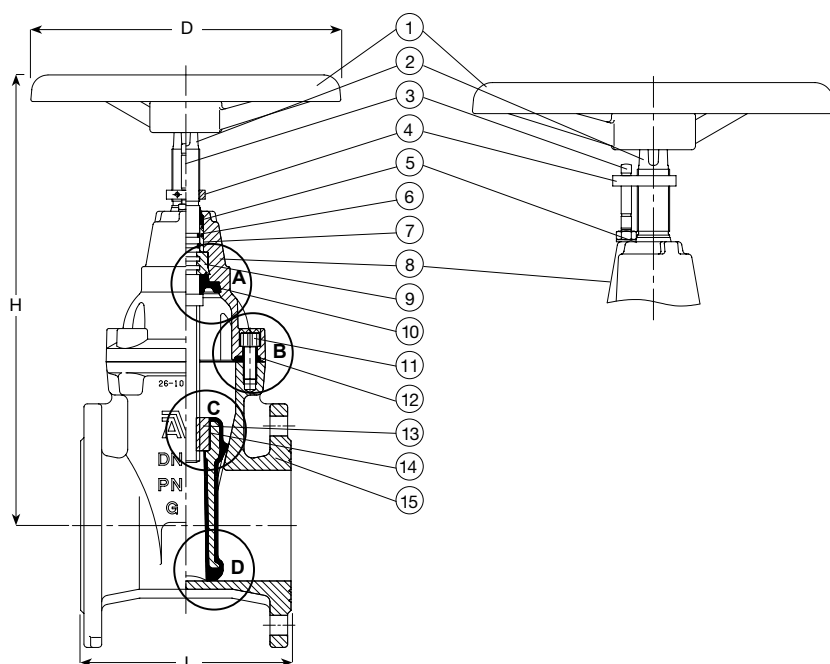
Фланцевая клиновая задвижка с штыревым индикатором, для PN 10/16, для воды с температурой макс. +70°C, соответствует стандартам DIN и EN. Закрывается поворотом штурвала по часовой стрелке (СТС). Межфланцевое расстояние по стандарту EN 558, таблица 1, базовая серия 14. Стандартные фланцевые отверстия по EN 1092-2 (ISO 7005-2). Гидравлические испытания в соответствии с VdS. Утверждена на соответствие требованиям VdS.

Клиновая задвижка с упругим запирающим устройством по нормам EN 1074 -1 и 2 или EN 1171. Корпус и крышка из материала GJS-500-7 (ковкий чугун GGG-50). Клин из ковкого чугуна вулканизирован резиной EPDM, с зафиксированной медной гайкой. Шпиндель задвижки из нержавеющей стали AISI 420 с накатанной резьбой и упорным кольцом для клина. Уплотнение шпинделя состоит из 4-х колец круглого сечения в нейлоновом подшипнике, манжеты из резины EPDM и грязесъемного кольца из резины NBR. Прокладка из резины EPDM утоплена в канавке крышки, которая обрамляет потайные болты, запломбированные термоклеем. Штырь изготовлен из нержавеющей стали, гайка индикатора из латуни, устойчивой к обесцинкованию, а штурвал из чугуна. Эпоксидное покрытие внутри и снаружи по DIN 30677-2, и в соответствии с требованиями GSK.

Принадлежности:

AVK комбифланцы серии 05, фланцевые соединители с. 603 и 621.





А. Уплотнение шпинделя задвижки

Эти независимые уплотнения обеспечивают тройную защиту:

- грязеёмное кольцо защищает от проникновения грязи снаружи ;
- нейлоновый подшипник с 4 кольцами круглого сечения из резины NBR защищает от электрохимической коррозии ;
- манжетное уплотнение из резины EPDM служит в качестве основного уплотнения среды

В. Соединение крышка / корпус

Это уникальное соединение корпуса и крышки для стойкой герметичности:

- круглая резиновая прокладка крышки лежит в канавке, этим предотвращая ее выдувание в случае скачка давления ;
- болты крышки из нержавеющей стали утоплены в прокладке крышки и уплотнены термоклеем, что изолирует болты от контакта со средой, таким образом, защищая их от коррозии.

С. Гайка клина

Встроенная, закрепленная гайка для сокращения количества подвижных частей задвижки и, тем самым, ограничения риска коррозии поверхностей и неполадок. Гайка сделана из устойчивой к обесцинкованию бронзы со смазывающими способностями для оптимальной совместимости со шпинделем из нержавеющей стали.

Д. Вулканизированный клин

Сердечник клина из ковкого чугуна – снаружи и внутри вулканизирован резиной EPDM, утвержденной для питьевой воды. Металлические части не имеют контакта со средой, и высококачественная вулканизация предотвращает коррозию под слоем резины. Направляющие пазы клина обеспечивают герметичное закрытие независимо от высокого давления. Надежная работа задвижки обеспечена, т.к. направляющие предотвращают перегрузку шпинделя. Внутри клина – большой полный проход, и в силу отсутствия углублений и пазов в сердечнике, в нем не задерживается стоячая вода и грязь, которые бы способствовали его засорению.

Компоненты

1. Штурвал
2. Шпиндель
3. Штырь
4. Гайка индикатора
5. Кольцо грязеёмное из NBR
6. Кольцо круглого сечения из NBR
7. Подшипник из нейлона
8. Крышка
9. Упорное кольцо
10. Манжета из EPDM
11. Болты крышки
12. Прокладка крышки
13. Клиновая гайка
14. Клин
15. Корпус

Номера изделий для заказа и их размеры

№ изделия AVK	DN мм	PN (бар) при сверлении	L мм	H мм	D мм	Теоретическая масса (кг)
06-050-3501420	50	10/16	150	329	180	13
06-065-3501420	65	10/16	170	355	225	16
06-080-3501420	80	10/16	180	382	225	20
06-100-3501420	100	10/16	190	414	280	27
06-125-3501420	125	10/16	200	461	320	36
06-150-3501420	150	10/16	210	540	320	51
06-200-3500620	200	10	230	688	360	71
06-200-3501620	200	16	230	688	360	71
06-250-3500620 #)	250	10	250	780	500	113
06-250-3501620 #)	250	16	250	780	500	113
06-300-3500420 #)	300	10	270	855	500	160
06-300-3501620 #)	300	16	270	855	500	160
06-350-3500620 #)	350	10	290	930	640	203
06-350-3501620 #)	350	16	290	930	640	203
06-400-3501620 #)	400	16	310	960	640	240

не утверждена VdS