

[Вход](#) | [Зарегистрироваться](#)

Ваш паспорт: пройдите авторизацию



Авторизация

Ваш логин

.....

Пароль есть, но Вы его [забыли?](#)

Войти

Закрыть

Впервые на сайте? [Зарегистрируйтесь!](#)

- [Популярно](#)
- [Поиск](#)
- [Подписки](#)
- [Архивы](#)

- [ГЛАВНАЯ](#)
- [НОВОСТИ](#)
- [ИСТОРИЯ](#)
- [ФОТОГАЛЕРЕЯ](#)
- [СПРАВКИ](#)
- [ФОРУМ](#)
- [ФАЙЛОВЫЙ АРХИВ](#)

Поиск по сайту ОРЕХОВО-ЗУЕВО.RU
(введите поисковый запрос и нажмите Enter)

поисковый запрос ...

Поиск по сайтам города Орехово-Зуево и района
(введите поисковый запрос и нажмите кнопку "Найти")

Следи за обновлениями сайта: Рассылка обновлений сайта на E-mail:



Введите ваш e-mail:

Подписаться!

Предоставлено [FeedBurner](#)

[Август 2013 \(3\)](#)

[Июль 2013 \(7\)](#)

[Июнь 2013 \(1\)](#)

[Май 2013 \(1\)](#)

[Апрель 2013 \(1\)](#)

[Март 2013 \(3\)](#)

[Показать / скрыть весь архив](#)

« Октябрь 2015 »

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	


Рекламное агентство "Орехово-Экспресс"
ИЗГОТОВЛЕНИЕ ВИЗИТОК, ЛИСТОВОК,
ФЛАЕРОВ, БУКЛЕТОВ, БРОШЮР.
РАСПЕЧАТКА ТЕКСТА, ФОТОГРАФИЙ,
КСЕРОКОПИЯ, ЛАМИНИРОВАНИЕ,
СКАНИРОВАНИЕ И ЗАПИСЬ НА ДИСК.
тел. 8 (901) 528-01-83 / Пролетарская, 7

юрист
ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ:
помощь в защите прав
и законных интересов
г. Москва,
г. Орехово-Зуево
arte-stepano@rambler.ru

Вакансия: "Программист PHP"
Хорошее знание PHP, AJAX, JS
Приветствуется знание 1C
Витрикс"
Работа в офисе
г. Орехово-Зуево

[Подробнее на сайте>>>](#)

ЗАВОД "ТРАНСПРОГРЕСС"

Просмотров: 28762 

В 1935 ГОДУ на окраине города Орехово-Зуево появились проектировщики. Они наметили контуры будущего первенца отечественной торфобрикетной промышленности.

В 1937 году коллектив завода выдал первые тонны продукции. Только за полгода население получило от предприятия около 14 тысяч тонн топлива.

Торфяные брикеты быстро получили широкое признание, как дешевое, высококалорийное топливо.

В годы Великой Отечественной войны, особенно в суровую зиму 1941 -1942 годов, брикет даже доставлялся в Москву, заменяя каменный уголь и привозные дрова издалека. Госпитали, детские учреждения, школы и предприятия отапливались брикетом. Завод также оказывал помощь фронту.

За 10 лет, с 1937 по 1947 годы, Ореховский торфобрикетный завод выработал 519 тысяч тонн доброкачественного брикета, что дало возможность железнодорожному транспорту сэкономить на перевозке дров из отдаленных районов десятки тысяч вагонов, которые, в свою очередь, использовались под другие грузы.

Ветераны вспоминают, что в то время завод был далек от совершенства, располагая лишь одной трубчатой сушилкой да двумя одноштемпельными прессами. Во многом преобладал ручной труд, бытовые условия работающих оставляли желать во многом лучшего.

Но постепенно устанавливалось новое технологическое оборудование, накапливался опыт, росло число специалистов. Вскоре была освоена проектная мощность - 180 тысяч тонн торфобрикетов в год.

Полностью были механизированы технологические процессы, начиная от разгрузки фрезерного торфа из вагонов узкой колеи и кончая погрузкой торфобрикетов на складах готовой продукции. Внедрены система централизованного учета выпуска брикетов электроимпульсными счетчиками и диспетчерская связь. С пульта управления можно следить за всем технологическим процессом производства продукции. Стало больше уделяться внимания технологической эстетике и культуре, организации труда.

Руководители завода держали тесную связь с научно-исследовательскими учреждениями, которые помогали лучше использовать оборудование, внедрять научную организацию труда.

В качестве сырья торфобрикетчики использовали торф местных предприятий. Из-за истощения месторождений торфа, большой его засоренности производство торфобрикетов к началу 70-х годов оказалось нерентабельным. Использование привозного сырья не позволило заводу выпускать рентабельную продукцию. Встал вопрос о перепрофилировании предприятия.

Принимается решение о передаче завода научно-экспериментальной и опытно-производственной базе СКВ "Транспрогресс", которая занималась разработкой трубопроводного пневмотранспорта, позволяющего решить широкий круг проблем доставки различных грузов.

Системы "Транспрогресса" позволяют доставлять по трубам в контейнерах бытовые и промышленные отходы, а также различные грузы в таре.

Пневмотранспорт также может на других предприятиях транспортировать различные штучные грузы по трубопроводам диаметром 600 и 1200 мм ; книг, документов и мелких грузов по трубопроводам прямоугольного сечения 200х400 мм.

Проблема бытовых отходов полностью решается сочетанием систем "Транспрогресс" с установками централизованного вакуумного сбора их, подключаемых к мусоропроводам жилых зданий. Такой способ сбора бытовых отходов полностью исключает контакт с ними людей и освобождает улицы от мусоровозов.

Для решения задач по производству опытно-промышленных образцов систем "Транспрогресс" и их испытанию предстояло коренным образом реконструировать завод в современное, высокотехнологическое предприятие машиностроительного профиля.

С 1975 года началась реконструкция завода. Эта задача была решена в очень короткие сроки.

Старые корпуса реконструировались, строились новые, оснащавшиеся современным металлообрабатывающим оборудованием.

Были созданы заготовительное, механообрабатывающее и сборочное производство, инструментальный цех, гальваника, участки по изготовлению резинотехнических изделий, печатных плат и средств автоматизации, строительный участок, испытательные лаборатории и стенды.

Новое производство требовало и новых кадров специалистов. Шел набор рабочих машиностроительных и других специальностей инженеров и техников. Торфобрикетчики осваивали новые профессии.

Не дожидаясь окончания реконструкции, коллектив предприятия начал выпуск опытно-промышленных образцов трубопроводного пневмотранспорта. В 1979 году введена в эксплуатацию в Тульской области однетрубная автоматизированная система "Транспрогресса" с трубопроводом диаметром 1200 мм , транспортирующая на расстояние 2,4 километра 2 тыс. кубометров щебня. В 1983 году пущены системы с транспортными трубопроводами 600 мм на двух заводах в городах Пензе и Саранске. Также сдана в опытно-промышленную эксплуатацию первая в мире одиннадцатикилометровая система "Транспрогресса" с диаметром трубопровода 1200 мм для транспортирования 500 тыс. кубометров бытовых отходов в год из Ленинграда на мусороперерабатывающий завод.

Введена в эксплуатацию система "Транспрогресса" с сечением трубопровода 200х400 мм для транспортирования книг в Государственной публичной библиотеке имени М.Е.Салтыкова-Щедрина в Ленинграде.

Многие зарубежные фирмы проявили большой интерес к трубопроводному контейнерному пневмотранспорту. На предприятие зачастили специалисты зарубежных стран, которые воочию убедились в работоспособности и надежности систем трубопроводного транспорта. На заводе были делегации специалистов США, Японии, Индии, Бразилии, Австралии и других стран.

Специалисты научно-производственной и опытно-экспериментальной базы "Транспрогресс" совместно со специалистами и СКБ участвовали во многих зарубежных выставках: в Китае, Индии, ГДР, Польше. В 1986 году приняли участие в выставке Экспо-86 в Канаде, где

демонстрировали системы "Транспрогресса".

В 1986 году в соответствии с распоряжением Совета Министров СССР был создан Орехово-Зуевский опытный машиностроительный завод "Транспрогресс" по производству оборудования для систем трубопроводного контейнерного пневмотранспорта.

Этот период для завода стал нелегким. С началом "перестройки" спрос на продукцию пневмоконтейнерного транспорта сократился, финансовое положение в связи с этим резко пошатнулось. Необходимо было срочно предпринимать меры по нахождению продукции, пользующейся спросом, расширять номенклатуру товаров народного потребления.

Такая продукция была найдена. Это блочно-модульный водоочистной комплекс (БМВК) "Элион", предназначенный для очистки промывных вод гальванических цехов от ионов тяжелых металлов и отработанных технологических водных растворов от нефтепродуктов, масел, красок на машиностроительных предприятиях. В нем реализована прогрессивная технология очистки промышленных вод на уровне мировых стандартов. Внедрение этого комплекса позволяет предприятиям снизить экологический ущерб из-за повторного использования воды, отсутствия химических реагентов, малых объемов твердых отходов, образующихся в процессе водоочистки. Образующиеся твердые отходы по своему составу и качеству пригодны для утилизации в металлургической промышленности. Кроме того, габариты комплекса в 2-3 раза меньше по сравнению с аналогами равной производительности, материал- и энергоемкость снижаются на 20-30 процентов, затраты ручного труда на обслуживание - на 50-70 процентов.

Разработчиком комплекса БМВК "Элион" был научно-исследовательский центр "Потенциал" Украинского ордена Дружбы народов института инженеров водного хозяйства в городе Ровно.

Ко времени начала сотрудничества с НИЦ "Потенциал", БМВК "Элион" прошел опытные испытания на ряде заводов: Ленинградском опытно-механическом объединении (ЛОМО), Талдомском заводе "Промсвязь", на Орловском заводе "Стекломаш", Московском автомобильном заводе им. Лихачева (ЗИЛ). Это были опытно-промышленные образцы, на которых отрабатывалась технология очистки, заложенная в БМВК "Элион".

Между Орехово-Зуевским опытным машиностроительным заводом и НИЦ "Потенциал" был заключен договор о совместном освоении и сдаче под ключ у заказчиков комплекса БМВК "Элион".

Усилиями инженерно-технических работников завода совместно с НИЦ "Потенциал" была доработана конструкторская документация на оборудование БМВК "Элион", которая позволила решить целый ряд технологических вопросов.

При производстве БМВК "Элион" возникли трудности с приобретением труб необходимых размеров, стального проката, графитовых нержавеющих электродов, материалов из пластмасс. Централизованным путем приобрести и изготовить необходимые материалы и полуфабрикаты в это время было очень трудно, а в основном, и невозможно.

Были предприняты усилия выхода на прямые связи с производителями. Завязались тесные связи с металлургическими комбинатами: Кузнецким, "Запорожсталь", Гурьевским, Челябинским трубопрокатным и Северским трубным заводами. Мы же выполняли заказы на различные запасные части, необходимые для металлургов, которые расплачивались с нами своей продукцией.

Заказы металлургических комбинатов являлись довольно-таки сложной в техническом отношении продукцией, приходилось с колес осваивать изготовление гидроцилиндров,

редукторов и другое сложное различное оснащение.

За время производства БМВК "Элион" было изготовлено более ста единиц различной комплектности и назначения. Они были освоены заказчиками и имели хорошие показатели при эксплуатации.

Расширен ассортимент производства товаров народного потребления: душ дачный, клапан смывного бачка, глушитель для автомобилей "Москвич", сейф, печь дачная и другие изделия.

С 1991 года Орехово-Зуевский завод сотрудничает со Всесоюзным научно-исследовательским институтом эластомерных материалов (ВНИИЭМИ), который специализируется на разработке новых марок резин и другой продукции.

Совместно с ВНИИЭМИ завод освоил опытно-промышленные партии гасителей крутильных колебаний коленчатого вала для нового двигателя автомобиля "Москвич", а также для дизельного двигателя производства Кустанайского дизельного завода. Эта продукция еще никогда не производилась в Советском Союзе. Заключенные договоры с ПО "Москвич" и Кустанайским дизельным заводом на поставку гасителей крутильных колебаний коленчатого вала открывали хорошие перспективы роста производства для завода и ВНИИЭМИ.

В 1990 году завод заключил договор с Ворошиловградским машиностроительным институтом на создание новых конструкций трубопроводной арматуры для многофазных потоков. Были изготовлены опытные образцы ряда задвижек для пульпопроводов, которые успешно прошли испытания на обогатительных фабриках Донбасса.

Это было еще одно направление в расширении номенклатуры и увеличении объемов производства для нашего предприятия. Одновременно с этим началось сотрудничество с Ульяновским научно-исследовательским институтом, которое в дальнейшем и предопределило сегодняшнее направление деятельности завода.

"УНИПТИМАШ" являлся головной организацией по разработке и внедрению транспортно-складского оборудования складов в Министерстве автомобильной промышленности СССР.

Между заводом и УНИПТИМАШем было подписано соглашение по организации изготовления транспортно-складского оборудования. Началось освоение краноштабелеров и стеллажей для автоматизированных складских комплексов, комплекса передвижных стеллажей, различных транспортных систем, поддонов, тары и т.д. Началась поставка оборудования Нефтекамскому заводу автосамосвалов, московскому заводу "Калибр", АвтоВАЗу и другим.

В октябре 1992 года на основании Закона РСФСР "О предприятиях и предпринимательской деятельности" решением общего собрания трудового коллектива на базе государственного предприятия ООМЗ "Транспрогресс" образовано акционерное общество открытого типа "Орехово-Зуевский опытный машиностроительный завод "Транспрогресс".

К сожалению, с развалом Советского Союза, непродуманной экономической политикой, последствием которой явился глубочайший кризис промышленности, все начинания на нашем заводе рухнули.

ОАО "Орехово-Зуевский машиностроительный завод "Транспрогресс", как и предприятия промышленности, встал перед вопросом: что делать, как выживать, хранить кадры специалистов, какую продукцию выпускать. Было принято решение на развитие производства складской техники. Тем более в страну хлынул поток различных товаров и продуктов из зарубежных стран, которые необходимо было где-то хранить, перерабатывать и отпускать.

Началось развитие сети таможенных терминалов, строительство крупнооптовых баз и складов в различных регионах страны.

Изучая информационные материалы зарубежных фирм по производству складского оборудования и технологию переработки грузов на складах, специалистами завода в короткие сроки были разработаны и освоены различные типы стеллажей для хранения различных грузов и складской техники. Развитие номенклатуры складского оборудования различного назначения продолжается и по сей день. Это одно из главных направлений в развитии завода.

В начале пути производства и продажи складской техники возникли большие трудности. Необходимо было не только изготовить оборудование, но и главное, найти покупателя, убедить его в том, что необходимо ему то оборудование, которое мы предлагаем, что именно такая техника позволит покупателю получить наибольшую экономическую выгоду.

Для этих целей на ОАО ООМЗ "Транспрогресс" была создана служба маркетинга. Она взяла на себя вопросы поиска заказчиков, рекламу производимого оборудования.

На сегодняшний день выполнено проектов и поставлено оборудования для более чем 1000 складов. Это оборудование используется на таможенных терминалах "Совтрансавто", СПАК, "МОЛКОМ", "Северный", складах фармацевтических фирм "Протек", "Фармимекс", на складах фирм, торгующих продовольственными и строительными товарами "Ити", "старик Хоттабыч", "Айс-Фили" и многих других.

Перед ОАО ООМЗ "Транспрогресс" стоит задача сегодня выдержать конкуренцию с зарубежными фирмами, которые пришли на российский рынок с оборудованием для складов.

Завод за участие в международной выставке "Склад, транспорт, логистика-96" награжден Дипломом, а также получил диплом за участие в первой международной специализированной выставке "Оптовые продовольственные рынки: проектирование, строительство, эксплуатация, инвестиции, продукты питания" (ОПТОПРОДИНВЕСТ-97).

В конце 1996 года ОАО ООМЗ "Транспрогресс" начал сотрудничество с фирмой "Транслифт-Европа А/С" Норвегия, специализирующейся на производстве и продаже подъемных стволов на рынках западной Европы.

Изготовленные по документам фирмы сигнальные образцы подъемных стволов и гидроцилиндры к ним по своему качеству вполне удовлетворили заводчиков - фирму "Транслифт-Европа А/С".

В 1997 году был заключен контракт на поставку подъемных стволов в Норвегию, который успешно выполнен.

На 1998 год ОАО ООМЗ "Транспрогресс" получил заказ уже более крупный, превышающий по объему в три раза предыдущий.

Совместно с фирмой "Транслифт-Европа А/С" заводом намечен план развития дальнейшего сотрудничества по производству подъемных стволов и другого оборудования, как для продажи за рубеж, так и для продажи в России и странах СНГ.

ОАО ООМЗ "Транспрогресс" в настоящее время сотрудничает с АО "ВИАС" (Всероссийский институт автоматизации складов), который имеет большой опыт в разработке оборудования складов и техники. Организована ассоциация по производству и эксплуатации складов и оборудования для них.

В. ДАВЫДОВ.

Технический директор.



[Admin](#) 13 декабря 2008 (0)

- 0 Материалы схожей тематики
- 1. [ЗАВОД "СТРОЙМАШАВТОМАТИЗАЦИЯ"](#)
- 2. [ЗАВОД "ПРИБОРДЕТАЛЬ"](#)
- 3. [РАЙОН: "ТОНАР"](#)
- 4. [РАЙОН: КОМБИНАТ "СЕЛЬИНДУСТРИЯ"](#)
- 5. [РАЙОН: ДУЛЕВСКИЙ КРАСОЧНЫЙ ЗАВОД](#)

Купить рекламу на этом

Добавить комментарий

Ваше Имя:

Ваш E-Mail:

В
<i>i</i>
U
Ч
≡
≡
≡
😊
🔗
🔑
A
HIDE
🔧
T
SP

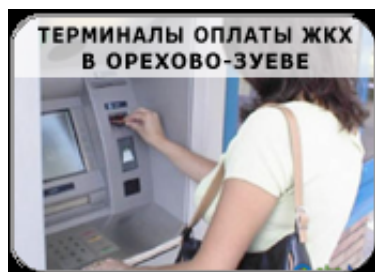
Код:



[обновить, если не виден код](#)

Введите
код:

Отправить

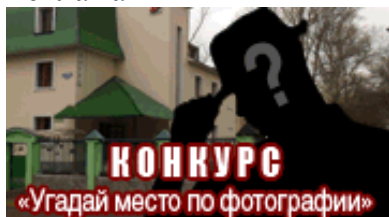


Наш форум

Обсуждаем на нашем форуме:

[ореховское тв](#) | [ореховское радио](#) | [ореховские газеты](#) | [ореховские сайты](#) | [магазины и торговые центры](#) | [городские проблемы](#) | частные объявления публикуем в разделе ["БАРАХОЛКА"](#).

Реклама



Купить рекламу

Анонсы культурных событий

10 апреля, 11:00, ДШИ им. Якова Флиера

открытый конкурс юных вокалистов
"SOLE MIO"

12 апреля, 19:00, Зимний театр

Концерт А. Малинина

13 апреля, 12:00, ДШИ им. Якова Флиера

День открытых дверей до 16:00. 18:00 - весёлый концерт для любимых зрителей "VIVO!"

Историко-краеведческий музей, Клязьменский проезд, д. 7:

Ежедневно с 10 до 17.00. Суббота, воскресенье - с 10.00 до 15.00.

Понедельник - выходной день.

Выставки: "Морозовы и Орехово-Зуево", "Звонкое чудо фарфора".
экспозиция "Время и вещи".

Телефон для справок: 424-68-66



Реклама, объявления

Работа, вакансии



Опрос

Что, по Вашему, является символом Орехово-Зуева?

- ☒ Монумент "100-летию Морозовской стачки" на Октябрьской площади

- ☐ Монумент "Борцам революции" во Дворе Стачки
- ☐ Здание Администрации ("новый дом советов")
- ☐ Старый дом советов
- ☐ Монумент "Памяти Павшим" у Привокзальной площади
- ☐ Морозовские фабрики и казармы
- ☐ Водонапорная башня на Первой Советской
- ☐ Зимний театр
- ☐ Стела на въезде в город
- ☐ Клязьма
- ☐ Торговые центры
- ☐ Другое

Голосовать

Результаты

Новые комментарии

[Три щита на Крутом](#)

[AdennisDiah](#)

[Агентство недвижимости Новоселье. приглашает риелт...](#)

[Приглашаем на турнир по п ->](#)

[888](#)

[В нашем магазине представлен большой выбор цветов...](#)

[Отвратительный садик "Чудесная страна" ...](#)

Реклама

От редакции

Информация для Вас

⊞ [Полезные телефоны](#) ▼

⊞ [Полезная информация](#) ▼

⊞ [Расписание электричек](#) ▼

Погода

Россия

Орехово-Зуево

+1

ночью 0°C
завтра +6

прогноз на 10 дней

Яндекс [Погода](#)

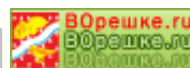
Реклама

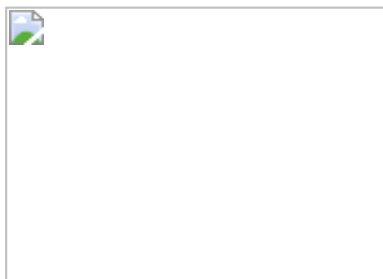
Купить рекламу

Друзья сайта



[Рейтинг сайтов города Орехово-Зуево](#)





[ССЫЛКИ](#)



[Наша кнопка ▼](#)



© 2008-2012 орехобо-3убо.ру [Написать нам](#)