

ОАО "ЧЕХОВСКИЙ ЗАВОД ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ"

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер  
АО "Фирма ОГРЭС"  
В. А. Курченко  
" " 1998 г.



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер  
ОАО ЧЗЭМ  
В. В. Хорловский  
" 8 " 12 1998 г.

**КЛАПАНЫ РЕГУЛИРУЮЩИЕ  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
870 - 20 - Э РЭ**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
10471022000000000000	8.12.98			

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Описание и работа	4
1.1	Описание и работа клапана	4
1.1.1	Назначение клапана	4
1.1.2	Технические характеристики	4
1.1.3	Состав клапана	4
1.1.4	Работа клапана	5
1.1.5	Маркировка	6
1.1.6	Тара и упаковка	6
2	Использование по назначению	6
2.1	Эксплуатационные ограничения	6
2.2	Подготовка клапана к использованию	7
2.2.1	Размещение и монтаж	7
2.2.2	Подготовка к работе	8
2.2.3	Меры безопасности	9
3	Техническое обслуживание	10
3.1	Общие указания	10
3.2	Порядок технического обслуживания	10
3.2.1	Техническое освидетельствование	10
3.2.2	Техническое обслуживание	10
3.2.3	Ревизия клапана	12
4	Хранение	16
5	Транспортирование	17
6	Диагностирование	18
7	Утилизация	20
	Приложение А Конструкция и технические характеристики клапана	22

Инф. подл.	Подл. и дата	Взам.инф.Н	Инф.Н.дубл.	Подл. и дата
Инф. подл. 10/10/99	Подл. и дата 21.10.99			

Инф. подл.	Подл. и дата	Взам.инф.Н	Инф.Н.дубл.	Подл. и дата
Разраб.	Ким	Гару	18.10.99	
Провер.	Ковтюшок	Соф	19.10.99	
Испектор	Сосиков	Владимир	19.10.99	
Н.контр.	Брылько	Элл	20.10.99	
Утв.	Егоров	Дж	19.10.99	

870 - 20 - Э РЭ

Клапаны регулирующие  
Руководство по эксплуатации

ОАО ЧЗЭМ

Лист.	Лист	Листов
	2	25

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, и работой клапана, содержит сведения о назначении клапана, его технических характеристиках, а так же указания, необходимые для правильной работы и безопасной эксплуатации клапана и оценки его технического состояния.

К монтажу, обслуживанию и эксплуатации клапана допускается персонал прошедший специальную подготовку по изучению устройства клапана, требований по его монтажу, техническому обслуживанию и эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации.

Данное руководство по эксплуатации распространяется на клапаны регулирующие, указанные в приложении А.

Инф. подл.	Подп. в дата	Взам.инф.д.	Инф.н.мцбл.	Подп. и дата
ИЧУПИК-ЭР-Масэ-Лицт-99				

Изм	Лист	Н.докум.	Подп.	Дата

870 - 20 - Э РЭ

Лист  
3

## 1 Описание и работа

### 1.1 Описание и работа клапана

#### 1.1.1 Назначение клапана

Клапаны регулирующие служат в качестве управляемых регулирующих органов для регулирования расхода рабочей среды.

Клапаны регулирующие устанавливаются на линии впрыска охлаждающей воды котлоагрегатов и охладителей пара ОУ, РОУ, БРОУ.

#### 1.1.2 Технические характеристики

Технические характеристики изделий приведены в таблице А.1.

#### 1.1.3 Состав клапана

В состав изделия входят следующие основные части (приложение А):

- а) корпус поз.1;
- б) седло поз.2, вваренное в корпус;
- в) кольцо сальника поз.3; *кольцо опорное поз.31*;
- г) комплект уплотнительных колец поз.4;
- д) бугель поз.5;
- е) узел обжатия уплотнения поз.4, состоящий из крепежа поз.8, 9, закрепленного на осях поз.25, планки нажимной поз.7 и грундбуксы поз.6;
- ж) шток поз.10;
- и) ползун, закрепленный в средней части штока, состоящий из двух стопорных планок поз.12, скрепленных крепежом поз.11;
- к) узел перемещения штока, помещенного во внутреннюю полость тумбы бугеля, состоящего из втулки шпинделя поз.16, которая размещена между двумя подшипниками поз.15; подшипники совместно с втулкой шпинделя и кольцом поз.14 через пакет компенсаторов поз.18,

Инб.Н подл.	Подл. и дата	Взам.инб.Н	Инб.Н дубл.	Подл. и дата
1044710230РЭ	Ф.Бог - 22.05.2000			

2	ЗДМ	513121191	Р.Бог	22.05.2000
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

870-20-Э РЭ

Лист  
4

кольцо промежуточное поз.17, кольцо поз.19, кольцо верхнее поз.20 и набор прокладок регулировочных поз.26 зажимаются фланцем поз.21, на котором размещается и крепится электропривод; резьбовое соединение фланца переходного с бугелем против самоотвинчивания стопорится винтом установочным поз.22, на наружной поверхности тумбы бугеля помещается масленка поз.23, служащая для заполнения внутренней полости тумбы бугеля смазкой;

- л) кольцо уплотнительное поз.24, препятствующее вытеканию смазки из внутренней полости тумбы бугеля;
- м) электропривод встроенный типа МЭМ, установленный на наружной поверхности верхней части бугеля.

#### 1.1.4 Работа клапана

Управление клапаном осуществляется автоматически при помощи встроенного электропривода.

В конструкции встроенного электропривода предусмотрен ручной привод для настройки электропривода на отключение в крайних положениях регулирующего органа клапана. Устройство и работа электропривода встроенного приведены в руководстве по эксплуатации на электропривод «Электроприводы к энергетической арматуре. Руководство по эксплуатации» 822-ЭР-ОРЭ.

Принцип работы клапана заключается в следующем: при поступлении сигнала от параметрического датчика включается в работу встроенный электропривод. Осуществляется перемещение выходного органа электропривода и соединенного с ним штока с профилированным окончанием. При перемещении штока происходит изменение проходного сечения в клапане и обеспечивается процесс регулирования протекающей через клапан рабочей среды.

Наличие притертых уплотнительных поверхностей на седле и штоке позволяет осуществить плотное закрытие проходного сечения.

Инд. № подл.	Писч. и дата	Взам.нч.№	Писч. и дата
МУЛТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КЛАПАН	БИОДИНАМИЧЕСКИЙ	29/12/98	

Изм	Лист	Н.докум.	Подп.	Дата	Лист	5
					870 - 20 - Э РЭ	

### 1.1.5 Маркировка

1.1.5.1 На корпусе клапана наносится маркировка, состоящая из:

- 1) товарного знака или наименования предприятия-изготовителя.
- 2) обозначения клапана;
- 3) рабочих параметров(давление, температура);
- 4) заводского номера для клапанов Du более 20 мм или клеймо ОТК для клапанов Du 20 мм;
- 5) стрелки, указывающей нормальное направление потока среды.

### 1.1.6 Тара и упаковка

Клапаны должны быть законсервированы в соответствии с технической документацией предприятия-изготовителя.

1.1.6.1 Способ консервации и применяемые при консервации материалы обеспечивают сохранность поверхности от коррозии в течении 2 лет со дня консервации.

1.1.6.2 При упаковке регулирующий орган клапана должен находиться в положении "закрыто".

1.1.6.3 Клапаны отгружаются потребителю с заглушеными патрубками в транспортной таре (ящиках), изготовленной согласно технической документации предприятия-изготовителя.

## 2 Использование по назначению

### 2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 Параметры окружающей среды при нормальной эксплуатации клапана в обслуживаемом помещении:

- температура окружающей среды до 40 °C;
- относительная влажность окружающей среды не более 80% при температуре 20 °C.

Инф. подл.	Подп. и дата	Взам. инф. N	Инф. N подл.
МЧС РК	Эдвард - 29.11.97		

Изм	Лист	Н. докум.	Подп.	Дата	Лист
					6

2.1.2 Трубопровод, примыкающий к клапану должен иметь прямые участки. При этом длина прямолинейного участка трубопровода до и после клапана должна быть не менее 10 D<sub>y</sub>.

2.1.3 При эксплуатации клапана допускается срабатывание перепада давления не более 2 МПа (20кгс/см<sup>2</sup>) на каждой ступени дросселирования.

## 2.2 Подготовка клапана к использованию

### 2.2.1 Размещение и монтаж

2.2.1.1 Клапан устанавливается в закрытых помещениях.

2.2.1.2 Клапан устанавливается на горизонтальных участках трубопроводов, с направлением потока среды на шток (через боковой патрубок), в положении штоком вверх.

2.2.1.3 Клапан устанавливается в местах, позволяющих производить его обслуживание, ремонт, разборку и сборку без вырезки его из трубопровода.

2.2.1.4 Клапан доставляется на место монтажа с плотно прижатым к седлу штоком, с заглушеными патрубками.

2.2.1.5 Погрузка, транспортировка и выгрузка клапана должны производиться с соблюдением мер предосторожности, гарантирующих от поломок и повреждений.

2.2.1.6 При соблюдении правил хранения и транспортировки, наличии заглушек и отсутствии внешних повреждений клапана может устанавливаться в трубопровод без ревизии.

2.2.1.7 Перед установкой клапана в трубопровод при плотно прижатом к седлу штоке производится снятие заглушек, расконсервация, очистка внутренних полостей клапана от возможного загрязнения.

2.2.1.8 Для предотвращения повреждений поверхностей регулирующего клапана, которые могут произойти при нагреве корпуса кла-

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № подл. и дата
БУГЛЮК ЕР	Заг - 19.10.98		

Изм	Лист	Н. докум.	Подп.	Дата

пана во время вварки его в трубопровод, необходимо ослабить усилие прижатия штока к седлу, за счет незначительного подъема штока.

2.2.1.9 Присоединение клапана к трубопроводу должно осуществляться посредством сварки.

2.2.1.10 При вварке клапана необходимо обеспечить защиту внутренних полостей клапана и трубопровода от попадания сварочного гра-та и окалины.

2.2.1.11 Перед пуском в работу клапана в сальниковую камеру «корпус-шток» установить комплект уплотнительных колец в соответ-ствии с п.3.2.3.8 п.п. б) и произвести его обжатие в соответствии с п.3.2.3.8 п.п. д) настоящего РЭ.

2.2.1.12 Клапан открывается полностью после окончания монтажа всей системы трубопроводов - для промывок и продувок.

## 2.2.2 Подготовка к работе

2.2.2.1 Проверить затяжку крепежа электропривода.

2.2.2.2 Очистить шток от загрязнений.

2.2.2.3 Проверить величину обжатия уплотнения штока. Усилие обжатия  $P_c$  указано в таблице А.1.

2.2.2.4 Подготовку к работе встроенного электропривода произве-сти в соответствии с 822 - ЭР - О РЭ.

2.2.2.5 Убедиться в наличии смазки во внутренней полости узла перемещения штока. При необходимости произвести запрессовку 0,06 кг смазки <sup>“Полиамер-термостойкая” ТУ 0254-001-40439881-98</sup> ~~УНИОЛ 1 ТУ 38 УССР 201150-78~~ в узел перемещения што-ка. Смазку пополнять ежемесячно.

2.2.2.6 Убедиться в исправном состоянии клапана, открывая и за-крывая его вручную при помощи маховика электропривода. Ход штока должен быть плавным, без заеданий.

2.2.2.7 Перед пуском клапана в работу произвести настройку электропривода встроенного на автоматическую остановку при дости-жении штоком крайних положений по шкале, нанесенной на бугеле.

Инф.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инф.№	Инф.№ мурл.	Подл. и дата
1047102270 РЭ	22.05.2000	2	30М	51312/191

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

870-20-Э РЭ

Лист  
8

Копировал: *Жуков И.А.* /Чечеткова И.А./ Формат А4

### 2.2.3 Меры безопасности

2.2.3.1 Монтаж, обслуживание и эксплуатация клапана должны соответствовать "Правилам устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды" РД 03-94, и другим действующим на электростанции нормативным документам по технике безопасности.

2.2.3.2 Обслуживающий персонал может быть допущен к обслуживанию клапана только после получения соответствующего инструктажа.

2.2.3.3 Для обеспечения безопасной эксплуатации категорически запрещается:

- а) использовать клапан на параметрах рабочей среды, превышающих указанные в настоящем РЭ;
- б) производить работы по устранению дефектов и перенавивку сальникового уплотнения при наличии давления рабочей среды внутренних полостях клапана и в примыкающих к нему трубопроводах;
- в) использовать при закрытии клапана дополнительные рычаги;
- г) использовать гаечные ключи с зевом, не соответствующим размеру "под ключ" крепежных деталей.
- д) использовать клапан в качестве опоры для трубопровода;
- е) эксплуатировать клапан при возникновении пропуска рабочей среды через уплотнения, детали и сварные швы, находящиеся под давлением.

2.2.3.4 Обслуживающий персонал, производящий работы по расконсервации клапана, должен иметь индивидуальные средства защиты и соблюдать правила пожарной безопасности.

Инд.№ подл.	Подп. и дата
МУЧУПАКИР РЭ	Зас - 29.12.98

Изм	Лист	Н.докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

### 3 Техническое обслуживание

#### 3.1 Общие указания

3.1.1 Клапан должен подвергаться следующим видам технического обслуживания;

- а) техническое освидетельствование;
- б) техническое обслуживание;
- в) ревизия.

3.1.2 Техническое обслуживание встроенного электропривода производить в соответствии с его руководством по эксплуатации.

#### 3.2 Порядок технического обслуживания клапана

##### 3.2.1 Техническое освидетельствование

3.2.1.1 Клапан должен подвергаться техническому освидетельствованию после регистрации до начала эксплуатации, периодически в процессе эксплуатации и досрочно при необходимости в соответствии с

~~ПБ 03-45-94.  
РД 03-94. ©~~

##### 3.2.2 Техническое обслуживание

3.2.2.1 Виды, объемы и периодичность технического обслуживания клапана приведены в таблице 1

3.2.2.2 В случае протечек рабочей среды через уплотнение соединения “корпус-шток”, обжать уплотнение усилием  $P_c$ , указанным в таблице А.1.

3.2.2.3 Проверку затяжки крепежа клапана произвести стандартными ключами.

3.2.2.4 При обнаружении эрозионного износа в выходном патрубке клапана и примыкающем к нему трубопроводе, превышающего 10% номинальной толщины стенки, необходимо произвести ремонт дефектного участка по технологии, согласованной с изготовителем изделия. Номинальная толщины стенки ( $S_{\text{номин}}$ ) приведена в таблице А.1.

Инв.Н.	Подп.	ш.дата
МУГПОУ РЭ	Зас - 29.12.98	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	10
					870 - 20 - Э РЭ	

Таблица 1- Техническое обслуживание

Виды ТО	Срок проведения	Наименование выполнения работ	Технические требования
ТО - 1	Ежемесячно	1. Произвести осмотр уплотнения "корпус- шток". 2. Пополнить смазку в узле перемещения штока.	Протечка среды не допускается. См. п.2.2.2.5.
ТО - 2	Ежегодно	1. Произвести осмотр узла перемещения штока. 2. Проверить затяжку крепежа изделия. 3. Проверить регламентными средствами (УЗК или радиографированием ) выходной патрубок клапана и примыкающий к нему трубопровод.	Ослабление затяжки не допускается. Допускается эрозионный износ не более 10% номинальной толщины стенки $S_{\text{номин}}$

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № мцдл.	Подп. и дата
1077022013	Лис - 29.12.08			

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

870 - 20 - Э РЭ

Лист  
11

### 3.2.3 Ревизия клапана

3.2.3.1 Ревизия и ремонт изделия должны производиться через четыре года (30000 часов установки).

#### 3.2.3.2 Объем ревизии

- а) полная разборка;
- б) очистка от загрязнений и дефектация изношенных деталей;
- в) замена, ремонт и восстановление изношенных деталей;
- г) сборка.

#### 3.2.3.3 Полная разборка клапана

Подготовительные операции:

- а) убедиться в отсутствии давления в трубопроводе и внутренней полости клапана: температура корпуса должна быть не более 45° С;
- б) подготовить рабочее место для разборки и сборки клапана, исключающее повреждение деталей при складировании;
- в) подготовить необходимый инструмент и приспособления;
- г) отключить электрические кабели и жгуты электропривода от электрической сети электроснабжения.

3.2.3.4 Разборку клапана производить в следующей последовательности (приложение А):

- а) привести клапан в положение "закрыто" с помощью маховика встроенного электропривода и снять электропривод;
- б) разобрать узел стопорения штока, для чего свинтить с болтов поз.11 гайки, после чего снять планки стопорные (переднюю и заднюю) поз.12 со штока поз.10;
- в) расстопорить соединение бугеля поз.5 с корпусом поз.1, для чего вывинтить винт установочный поз.28, снять шайбу поз.29;
- г) ослабить затяжку уплотнения поз.4, отвернув на один-два оборота гайки поз.8 и вывести болты откидные поз.9 из пазов планки нажимной поз.7;

Инф.Н. подл.	Подл. и дата	Взам.инф.Н.	Инф.Н. дубл.	Подл. и дата
МУТ/102/70-Э	Изм -	22.05.2000		

2	ЗГМ	513121191	Планка	22.05.2000
Изм	Лист	№ докум.	Подл.	Дата

870-20-Э РЭ

Лист

12

Копировано: Киреев /Ющиков И.А./Формат А4

- д) разобрать узел перемещения штока, для чего:
- вывинтить винт установочный М10 поз.22, стопорящий в бугеле поз.5 фланец переходной поз.21, снять шайбу поз.29;
- вывинтить из тумбы бугеля фланец переходной поз.21;
- свинтить со штока втулку шпинделя поз.16 совместно с набором прокладок регулировочных поз.26, кольцом верхним поз.20, компенсаторами поз.18, кольцом поз.19, кольцом промежуточным поз.17 и с верхним подшипником поз.15;
- е) свинтить бугель поз.5 с корпуса поз.1 и снять его со штока поз.10 совместно с планкой нажимной поз.7;
- ж) вынуть из тумбы бугеля нижний подшипник поз.15 и кольцо поз.14;
- и) снять со штока поз.10 грундбуксу поз.6;
- к) извлечь из корпуса шток поз.10, втулку промежуточную (рисунок 2) или кольцо сальниковое (рисунок1) поз.3, и уплотнение сальниковое поз.4, а также плунжер поз.27 (рисунок 3).

3.2.3.5 В процессе дефектации произвести осмотр изнашиваемых деталей.

Обратить внимание на:

- а) состояние уплотнительных поверхностей седла и штока, отсутствие на них забоин, вмятин и других дефектов;
- б) отсутствие дефектов на сопрягающихся поверхностях штока, кольца сальника, грундбуксы;
- в) состояния резьбовых поверхностей шпилек, гаек, штока, втулки шпинделя;
- г) чистоту внутренних поверхностей клапана, отсутствие эрозионного износа в выходном патрубке корпуса

3.2.3.6 Очистка от загрязнений и дефектация изношенных деталей.

Инф. подл.	Подл. и дата	Взам.инф.н	Инф.мубл.	Подл. и дата
Изг/Год/кн РЭ	Мар - 2014 гг			

Изм	Лист	Н.докум.	Подп.	Дата	Лист	13
					870 - 20 - Э РЭ	

Все детали и сборочные единицы очистить от загрязнений и обезжирить уайт-спиритом ГОСТ 3134-78.

Осмотреть все детали - забоины, задиры, деформация трущихся поверхностей не допускаются.

Критерии дефектации деталей:

а) на уплотнительных поверхностях седла и штока допускается износ глубиной до 0,5 мм; устранение дефектов ( трещин, задиров, забоин, раковин ) глубиной до 0,5 мм произвести подрезкой с последующей притиркой; при износе уплотнительных поверхностей более 0,5 мм произвести ремонт деталей по технологии завода-изготовителя.

б) задиры и коррозию на цилиндрической рабочей поверхности штока устраниить шлифованием с последующим полированием, при этом величина радиального зазора между штоком и грундбуксой, между штоком и кольцом сальника не должна превышать 0,16 мм;

в) задиры и коррозию на внутренних поверхностях кольца сальника и грундбуксы устраниить с обеспечением радиального зазора между ними и штоком;

г) на поверхностях резьб шпилек, гаек забоины, расслоения и другие дефекты не допускаются;

д) коррозионный износ цилиндрической поверхности штока глубиной не более 0,1 мм устраниить шлифованием, при глубине более 0,1 мм шток заменить;

е) износ рабочих поверхностей ходовой трапецидальной резьбы на штоке и втулке шпинделя допускается не более 0,5 мм.

### 3.2.3.7 Замена, ремонт и восстановление изношенных деталей.

Изношенные детали отремонтировать или заменить на новые.

Решение о замене и ремонте деталей принимается совместно с заводом-изготовителем.

Инф. N подл.	Подл. в дате	Взам.инф. N	Инф. N подл.
ЭПУЛНХО РЭ	Зав. - 29.11.98		

Изи	Лист	N докум.	Подп.	Дата

### 3.2.3.8 Сборка клапана

Перед сборкой клапана на все резьбовые соединения нанести смазку ЛИМОЛ ТУ 38.301-48-54-95, в узел перемещения штока на подшипники поз.15, ходовую трапецеидальную резьбу и в полость узла нанести смазку «Политерм-термостойкая» ТУ 0254-001-40439881-99 в количестве, указанном в п.2.2.5.

При сборке клапана после ревизии уплотнение штока заменить новым.

Сборку клапана производить в следующей последовательности:

- а) вставить в корпус поз.1 шток поз.10 (рисунок А.1) <sup>(5)</sup> или шток с плунжером поз.27 (рисунок А.3);
- б) одеть на шток поз.10 втулку промежуточную (рисунок А.2) или кольцо <sup>(5) ИКОЛЬЦО ОБТОРНОЕ поз. 34</sup> сальника (рисунок А.1) поз.3; установить уплотнение штока поз.4 в следующем порядке: уложить нижнее армированное (слоеное типа «С») кольцо, пред крайнее со стальным обтюоратором, два уплотнительных, пред крайнее со стальным обтюоратором и верхнее армированное кольцо; надеть грундбуксу поз.6, завести бугель поз.5, таким образом, чтобы через окно бугеля на шток можно было надеть планку нажимную поз.7;
- в) опустить бугель поз.5 на корпус поз.1 и навинтить его на резьбу до упора и совпадения резьбового отверстия нижнего фланца бугеля и засверловки на корпусе; застопорить бугель от самоотвинчивания винтом установочном М10 поз.28 с шайбой поз.29;
- г) завести болты откидные поз.9 с шайбами и гайками поз.8 в пазы планки нажимной поз.7;
- д) произвести окончательное обжатие уплотнения поз.4; обжатие производить равномерно с обеих сторон контролируя наличие равномерных зазоров между штоком и грундбуксой, между штоком и планкой нажимной, усилием (крутящим моментом) на каждой гайке поз.8 указанным в таблице А.1;
- е) вставить в тумбу бугеля поз.5 кольцо поз.14 и нижний подшипник поз.15;

Инв.Н подп.	Подп. и дата	Взам.инв.Н	Инв.Н дубл.	Подп. и дата
ИМПУТАЦИЯ	ИМПУТАЦИЯ	ИМПУТАЦИЯ	ИМПУТАЦИЯ	ИМПУТАЦИЯ

Изм	Лист	№ докум.	Робп.	Дата
4	304	51312166	Ильин Игорь	2011.06.06

870-20-Э РЭ

Лист

15

ж) навинтить на шток поз.10 втулку шпинделя поз.16 совместно с верхним подшипником поз.15, кольцом промежуточным поз.17, компенсаторами поз.18, между которыми установить кольцо поз.19, а сверху кольцо верхнее поз.20 и прокладки регулировочные поз.26;

и) ввинтить в тумбу болта фланец переходной поз.21 и застопорить его винтом установочным поз.22;

к) установить электропривод встроенный, закрепив его на фланце переходном крепежом поз.30;

л) произвести вручную полное открытие и закрытие клапана и убедиться в отсутствии заеданий и в плавности хода движущихся деталей клапана.

3.2.3.9 Техническое обслуживание встроенного электропривода производить в соответствии с его инструкцией по эксплуатации.

#### 4 Хранение

4.1 Клапаны должны храниться в помещениях, обеспечивающих условия хранения "2" по ГОСТ 15150-69 и исключающих наличие паров и пыли, а также других агрессивных сред, которые могут привести к порче электрооборудования.

4.2 Срок хранения клапана не более двух лет со дня консервации. При более длительном хранении по истечении указанного срока клапан должен быть переконсервирован.

4.3 При переконсервации необходимо:

а) удалить остатки старой консервации промывкой в уайт-спирите по ГОСТ 3134-78 или бензине Б-95 ГОСТ 1012-72;

б) вытереть насухо консервируемые поверхности;

в) не более, чем через один час на обработанные наружные и внутренние поверхности нанести смазку К-17 по ГОСТ 10877-76 или масло МАЯКОР ТУ 38.401-58-67-93; резьбы консервировать смазкой ЛИМОЛ ТУ 38.301-48-54-93.

Инф.Н подл.	Подп. и дата	Взам.инф.Н	Инф.Н дубл.	Подп. и дата
Изм/10270 РЭ	Фомин - 22.05.2009			

2	ЗОМ	51312/191	Фомин	22.05.2009
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

870-20-Э РЭ

Лист

16

Копировал: Фомин /Ночеткова И.А/Формат А4

- 1) в помещениях, где производятся работы по переконсервации, не допускается искрение аппаратов, курение и принятие пищи обслуживающим персоналом;
- 2) рабочие места должны иметь вытяжную вентиляцию;
- 3) персонал, производящий работы по переконсервации, должен иметь индивидуальные средства защиты (спецодежду, защитные очки, резиновые перчатки) и соблюдать правила пожарной безопасности.

## 5 Транспортирование

5.1 Транспортирование клапанов допускается любым видом транспорта на любые расстояния.

5.2 В период транспортирования клапаны не должны подвергаться толчкам, ударам и прочим механическим воздействиям, которые могут привести к поломке изделия.

5.3 В период погрузок, транспортирования и выгрузок необходимо контролировать наличие заглушек, предохраняющих внутренние полости клапана от загрязнения.

Инф.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инф.№	Инф.№ субл.	Подл. и дата
Приложение №1	Сергей Григорьевич	51312/166	17/12/2009	

Изм	Лист	№ докум.	Подл.	Дата
1	30м.	51312/166	17/12/2009	

## 6. Диагностирование

6.1 Диагностирование клапана производится эксплуатирующей организацией с целью установления возможности его дальнейшей эксплуатации.

6.2 Диагностирование клапана при эксплуатации до первого ремонта

6.2.1 При диагностировании клапана до первого ремонта производится:

- оценка коррозионного состояния поверхностей клапана;
- осмотр уплотнения соединения "корпус-шток";
- проверка усилия обжатия сальникового уплотнения "корпус-шток";
- проверка затяжки крепежа клапана;
- осмотр уплотнения,держивающего смазку в узле перемещения штока;
- проверка наличия смазки в узле перемещения штока;
- проверка величины износа ходовой трапецидальной резьбы;
- проверка величины эрозионного износа выходного патрубка клапана;
- проверка состояния рабочих поверхностей штока в районе уплотнения;
- проверка состояния крепежных деталей.

6.2.2 Объем, периодичность и критерии оценки технического состояния деталей, узлов и клапана в целом приведены в пунктах 3.2.2, 3.2.3.1, 3.2.3.2, 3.2.3.5, 3.2.3.6 настоящего руководства по эксплуатации.

Инв. подл.	Подп. и дата	Взам.инв.н	Инв.н.мцбл.	Подп. и дата
1047104093	Лист 21.11.00			

1	ЗОМ.	513121466	Григорий	099
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

6.2.3 По результатам диагностирования эксплуатирующей организации принимается решение о дальнейшей эксплуатации клапана или проведении ремонта.

Инф.№ подл.	Подпл. и дата	Взам.инф.№	Инф.№ дубл.	Подпл. и дата
МЧСНКДО/РЭ	Сергей 24.10.99			

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
1	408	51312/166	Григорий	10.99

870 - 20 - Э РЭ

Лист  
19

## 7 Утилизация

7.1 При окончании срока эксплуатации необходимо провести демонтаж и списание регулирующего клапана при отсутствии решения о продлении срока эксплуатации.

7.2 Вторичные черные металлы должны сдаваться и поставляться рассортированными по видам, группам или маркам в соответствии с ГОСТ 2787-75 "Металлы черные вторичные. Общие технические условия".

7.3 Легированный стальной лом не должен содержать углеродистого лома и лома цветных металлов и сплавов.

7.4 Группы легированного лома не должны содержать марок, не относящихся по химическому составу к данной группе.

7.5 Вторичные черные металлы должны сдаваться в состоянии, безопасном для перевозки, переработке, переплавки; должны быть обезврежены от взрывоопасных и радиоактивных материалов, а также очищены от химических веществ.

7.6 Из вторичных черных металлов формируются партии. Партией считается количество вторичных черных металлов одного вида и одной группы или марки, отгружаемое в одной единице транспортных средств и сопровождаемое одним документом о качестве.

7.7 Каждая партия вторичных черных металлов должна сопровождаться документом, удостоверяющим их соответствие требованиям ГОСТ 2787-75 и включающим:

- а) наименование предприятия-изготовителя;
- б) категорию, вид, группу или марку, общую массу лома и отходов и массу металла данной партии;
- в) дату отправки;

Инф. подл.	Подп. и дата	Взам.инф.Н	Инф.Н. дубл.	Подп. и дата
МУНГОПОЛЭР	СКН 21.10.99			

1	НОВ.	51312466	РГАУМС 11.99	
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

870 - 20 - Э РЭ

Лист  
20

- г) номер вагона;  
д) содержание легирующих элементов по фактическому анализу (для легированного металла), а для шихтовых слитков, кроме того, содержание углерода, фосфора и остаточное содержание никеля и меди.

В отгрузочных документах должна быть сделана надпись: для легированного лома - "Лом легированный для переплавки" или "Лом легированный для переработки", для углеродистых - "Лом углеродистый для переплавки" или "Лом углеродистый для переработки".

7.8 Вторичные черные металлы должны храниться раздельно по видам и группам или маркам. При хранении металлический лом не должен смешиваться с неметаллическими материалами.

Инф. подл.	Подп. и дата	Взам.инф.Н	Инф.Н.подл.	Подп. и дата
104700940/02	Абдуллаев А.М. 21.10.99			

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
1	408	513121166	Рязань 08.99	

## Приложение А

### Конструкция и технические характеристики клапана

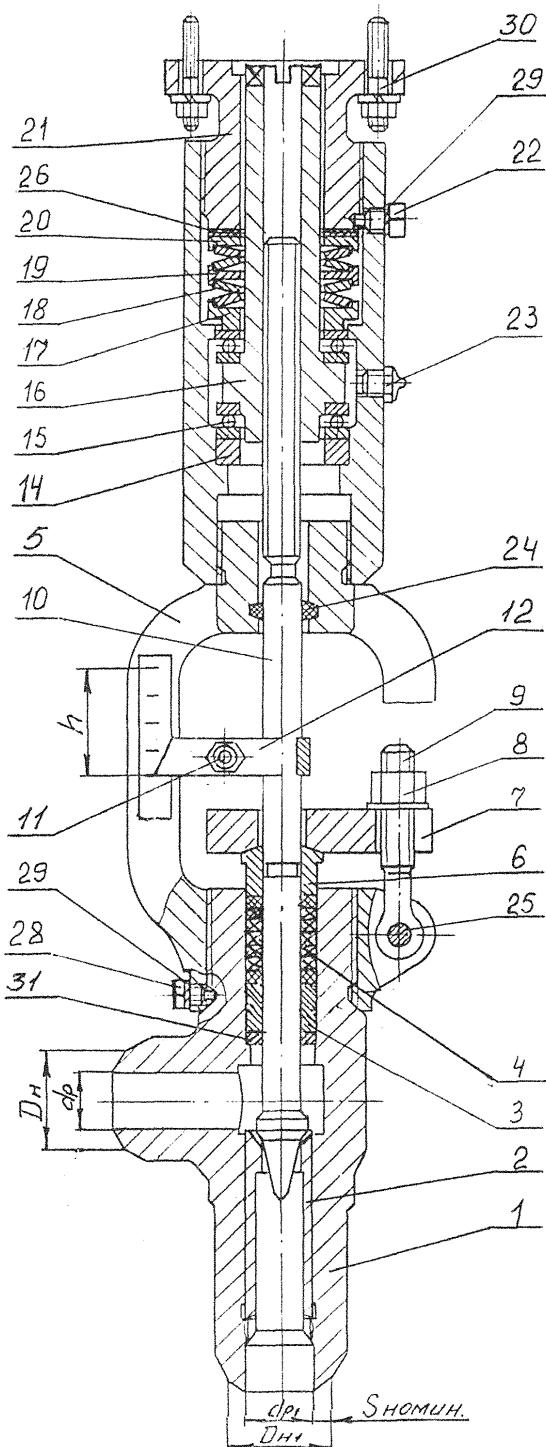


Рисунок А.1

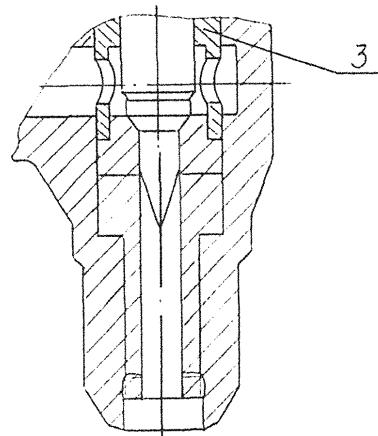
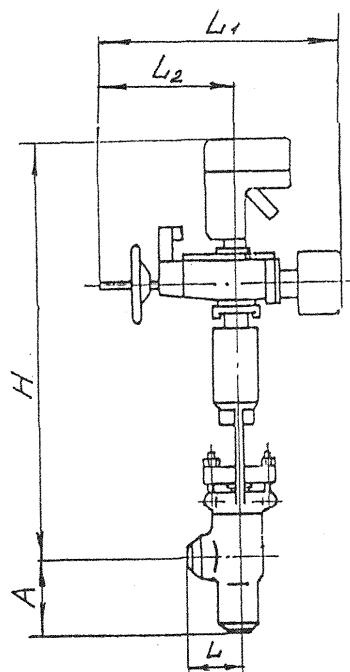


Рисунок А.2  
остальное-Рисунок А.1

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ инв.№	Годп. и дата
1047104702	Андр. О.Н. 2000			

5	Зам.	51312/280	График	
Изм	Лист	N докум.	Подп.	Дата

870 - 20 - Э РЭ

Лист  
22

Копировали: Киселев формат А4

Инв.Н	Подп.	Штамп	Взам.инв.Н	Инв.Н обр.л.	Подп. и дата
МЧП104Ч003	Файл №1.12. №000				

Таблица А. Технические характеристики

Обозначение	Рабочие параметры			Среда	Максимальная пропускная способность рабочей среды	Расход рабочей среды	Продолжительность осушения	Максимальный крутящий момент на втулке шиномонтажа	Усилие обжатия уплотнения "корпус-шток", (момент кручения)	
	Pи су- юк	Условий проход	Dy							
870 - 20 - Э						2,9				
-01						2,7				
-02						2,0				
-03	2	20		вода	1,8		18	74,5	42100±2100 (66±3)	
-04					1,4					
-05					0,8					
870 - 40 - ЭА			37,3(380)	280		22				
-01						12				
-02			40		9					
-03					8					
-04					5,5					
-05	1				4,5					
868 - 65 - ЭА						22				
-01						12				
-02						9				
-03						8				
-04						5,5				
-05						4,5				

870-20-Э РЭ

Лист

23

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ выбл.	Подп. и дата
104710040123	Филипова О.Н. 20.02.2000			

Продолжение таблицы А.1

Обозначение	Наружный диаметр патрубка, $D_u / D_{u1}$	Диаметр расточки патрубка, $d_p / d_{p1}$	Номинальная толщина стенки патрубка, $S_{номин}$ , мм	Ход регулирующего органа, $h$ , мм	Строительные размеры			Масса, кг	
					H	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	
870 - 20 - 3				36					
-01									
-02									
-03	32 / 45	20 / 28	6	29	794	70			36
-04									
-05									
870 - 40 - ЭА									
-01									
-02	60 / 60	39 / 39	10						46
-03									
-04									
-05									
868 - 65 - ЭА									
-01									
-02	76 / 76	58 / 58	9						50
-03									
-04									
-05									

870-20-Э РЭ

Б	Зап.	51312/280	Подп.	Дата
Изм	Лист	№ докум.		

Лист

24

Копировали: Кот

Формат: А4

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Инф. Н. пообр. Погодн. у діама 8 земесніх. Н. Інф. Н. дімівл. Погодн. у діама