

На Алексеевской водокачке им были заменены две паровые машины Уатта на новые, по 48 лошадиных сил каждая. Они ежедневно подавали на Сухареву башню по 500 тысяч ведер воды. Чтобы ничто не препятствовало бесперебойной подаче воды, был проложен второй ряд чугунных труб 16-дюймового диаметра на участке Алексеевское - Сухарева башня. Поскольку подача воды заметно увеличилась, на Сухаревой башне был оснащен второй резервуар, вмещающий 7 тысяч ведер.

По проекту Дельвига старая полуобвалившаяся кирпичная галерея на всем протяжении водовода была заменена чугунными трубами.

Барону Дельвигу удалось частично решить проблемы с одним из самых страшных бедствий Москвы – пожарами.

Благодаря стараниям барона в Москве было оборудовано 15 пожарных колодцев, что стало большим подспорьем для пожарных частей.

Андрей Иванович Дельвиг обогатил столицу 45 километрами разводящих труб, оборудовал 26 открытых водоемов (открытых фонтанов – 21, водонапорных закрытых резервуара – 2 и водоразборных столбика – 3).

1858 год ознаменовался открытием нового «модернизированного» водопровода, поставляющего в Москву чистую воду из Мытищинских ключей. Подачу воды из Мытищ удалось увеличить до 6000 кубометров в сутки. Затраты на реконструкцию обошлись городу достаточно дорого. Однако, судя по печальному отзыву Дельвига, москвичи не достаточно высоко оценили его работу:

*«Ученые общества, журналы и газеты промолчали; представители населения Москвы также, и само население осталось равнодушным; некоторые же из домовладельцев занимались отыскиванием в водопроводе недостатков, постоянно жалуясь на налог, которому они подвергались для составления капитала на его сооружение. Только беднейший класс постоянно благодарен за возможность пользоваться чистой водой, и небольшое число образованных лиц сочувствовали успешному сооружению водопровода»* – так писал А.И. Дельвиг в своих воспоминаниях.

