

характеризуют значение, которое придавали строители этому укреплению».

Фальковский Н. И. — Москва в истории техники. — М.: Московский рабочий, 1950

В 1488 году неподалеку от впадения реки Неглинной в Москву-реку воздвигли еще одну башню – Свиблову. Она защищала брод в устье реки Неглинной. Первый самотечный водопровод был построен в 1492 году: из подземелья угловой Арсенальной башни Кремля, где били ключи, воду отвели самотеком в направлении Троицкой башни. Колодец, хранимый стенами Арсенальной башни, существует до сих пор.

* * *

Восхождение на престол Михаила Федоровича (1596—1645), первого царя из династии Романовых, ознаменовалось многими важными переменами в государстве. Одним из таких свершений стало строительство в Москве первого напорного водопровода. Подъем воды на верхушку Водовзводной (Свибловой) башни осуществлялся с помощью «водяного взвода», то есть ведрами, которые тянула наверх лебедка. В качестве двигателя использовались две лошади, которые приводили в движение весь нехитрый механизм кремлевской «водной станции». Таким образом, можно сказать, что первая водокачка Москвы имела мощность в две лошадиные силы.

Несколько столетий спустя, после бегства наполеоновских войск из Москвы в 1812 году, взорванную оккупантами Водовзводную башню вновь отстроили по проекту знаменитого зодчего Осипа Ивановича Бове (1784-1834).

«Водопровод имел следующий вид: вода бралась из реки Москвы и самотеком по трубе проводилась в белокаменный колодец внизу Свибловой башни. При обследовании её в 1805 году установлено, что колодец под ней занимал всё пространство, так как фундамент был только под одними капитальными стенами. Он находился в совершенной прочности, без всяких трещин. Диаметр колодца составлял около 5 метров; глубина его доходила до 8—9 метров;

