

имела 7 этажей. Пять этажей были заняты водопроводными учреждениями и квартирами служащих; 6-ой, технический представлял собой изолированное подрезервуарное помещение; на верхнем, 7-ом этаже башен, на высоте 30 м от поверхности земли были установлены два клепаных железных резервуара высотой 6 м, диаметром 20 м и общей емкостью 300 тыс. ведер. Открытие Нового Мытищинского водопровода состоялось 22 августа 1893 года».

Информационный вестник «Московский водоканал» №8 (135) август 2004.



Паровая машина марки «Товарищество Добровыхъ и Набгольцъ»

О том, как осуществлялись строительные работы в конце XIX века, рассказывает в своих мемуарах Иван Михайлович Бирюков, начальник строительства Рублевской станции, впоследствии ее начальник, а в те годы студент Императорского Московского училища (ныне Московский Государственный Технический Университет имени Баумана):

«Для иллюстрации способов производства строительных работ в конце 80-х годов отмечу следующие приемы: огромные котлованы выкапывались вручную лопатой с вывозом земли на тачках. Огромное количество бетона перемешивалось также вручную с помощью лопат. Во время моей работы в Мытищах штук 150 деревянных свай под дымовую трубу забивали все лето ручным копром с «бабой» весом 25 пудов (приблизительно 410 килограмм)».