

Раннее наш район назывался Закрестовье, и были здесь кругом поля и леса. У Современного Крестовского моста был один путь – через железную дорогу, где и лежит поныне водопроводная магистраль диаметром 600 миллиметров. Стоял в то время дроболитейный кустарный завод и около завода был шлагбаум, который разрешал въезд в Москву. Вся наша территория, Закрестовье, была сельской местностью с деревянными домиками и чайными, а так же с бакалейными, керосиновыми лавочками. А около чайных кругом были стойла для привязки коней, привозивших крестьян в чайную. Наша водокачка называется Новая Алексеевская. Она организована в 1893 году под руководством инженера (нрзб.) и смотрителя Зимина. На новой водокачке стояли паровые насосы, котельная и резервуар чистой питьевой воды. А также ремонтные мастерские водопровода. Вода подавалась к Алексеевской водокачке из Мытищ, из артезианской скважины в резервуар. И наши насосы качали в Крестовские башни, которые теперь не существуют. А из башен самотеком подавалась вода во все дома Москвы. Да и Москва, надо сказать, была не та, что представляет сегодня. По мере расширения Москвы, встал вопрос о расширении водопроводных станций, например, Рублевской, расширении мастерских, так как мощность ремонтных мастерских была несколько мала и по объему работ, и по технике оснащения. Правительством разрешено было расширить водокачку за счет сноса устаревших насосов и организовать на этой площади более мощные мастерские. Но и этого было недостаточно. В 1928 году построили артезианскую скважину. В 1936 году построили литейный цех и механосборочный цех с новым оборудованием, которые обеспечили Московский водопровод своими задвижками, пожарными гидрантами и своим литьем. Но все это опять не удовлетворяло потребности все более расширяющихся и вновь строящихся станций.

В настоящее время размер завода достиг более крупного масштаба. Развернулась большая работа по строительству новых цехов: литейный цех по сравнению с первоначальным размером не узнать. Организованы кокильные станки, которые увеличили тоннаж, и качество повысилось. Организован конвейер кокильного участка, организованы горизонтальные кокильные машины. Это все впервые освоены нашим заводом, руками рабочих завода, ИТР и дирекцией...»

