

назад в столице трудилось более 6,5 тысяч конных водовозов и около 3 тысяч водоносов с тележками летом и санками зимой.

Тем не менее, длина домовых водопроводных ответвлений на первое января 1913 года составляла уже 271,7 километров. В 1914 году на одного жителя Москвы приходился 61 литр воды в сутки (для сравнения: сегодня среднестатистический москвич тратит в сутки 320-400 литров воды).

Заметно преобразилась и Алексеевская водокачка. На площади более 10 гектаров были построены несколько новых зданий, которые упоминались выше.

На Алексеевской водонасосной станции в те времена служили и работали: инженер-заведующий, смотритель, электротехник, писарь, фельдшер, садовник, десятник, шесть сторожей, служитель при амбулатории, истопник, старший машинист, семь машинистов, десять смазчиков, восемь кочегаров, шестнадцать рабочих, печник, кровельщик, штукатур и плотник. Эти люди и были, по сути, первыми работниками «Водоприбора», не только обслуживающими станцию, но и выполнявшими ремонт водопроводного оборудования. В 1913 году ремонтные мастерские при Алексеевской водокачке были переименованы в «Ремонтно-механический завод».

Станция носила статус государственного предприятия. Условия работы и быта здесь были гораздо лучше, чем на других заводах Москвы. Например, служащие и рабочие пользовались бесплатной медицинской помощью, получали за счет Городской Управы прибавку к жалованию за каждые три года службы. Персонал имел право на двухнедельный отпуск, а к Пасхе и Рождеству выдавались материальные премии. Низшие служащие при безостановочно действующих машинах работали в 3 смены по 8 часов, получая взамен праздников по 4 свободных дня в месяц; сторожа имели по 2 свободных дня в месяц; существовала касса взаимопомощи.

Новые времена

Потрясения, всколыхнувшие Россию в начале XX века, не прошли мимо Алексеевской станции. Ее рабочие приняли активное участие в революционном движении, которое постепенно охватывало всю страну.

