

Так непросто, минуя, как говорится «огонь, воду и медные трубы» появился московский водопровод. Возникает вопрос: каким образом наши предки сумели осуществить такой глобальный проект, не имея фактически никаких специальных машин, оборудования и инструментов? Сегодня это трудно объяснить. Мы можем лишь признать, что строительство Екатерининского водопровода – настоящий «всенародный» прорыв, стоивший многих жизней, но в то же время позволивший сделать гигантский шаг в развитии столицы.

Век прогресса

XIX век – эпоха небывалого взлета в развитии науки и техники. Это время изобретения телефона, лампы накаливания, рентгеновского аппарата, паровоза, подводной лодки, реактивной ракеты и прочих невиданных устройств, существовавших доселе лишь на страницах фантастических романов. Не обошел прогрессивный XIX век стороной и московский водопровод.



Суарева башня. Конец XIX века.
Фотооткрытка XIX век.

В 1826 году Указом императора Николая I был утвержден проект ремонтных работ, представленный начальником Округа путей Сообщения в Москве и директором Мытищинских водопроводов, инженером - генерал-майором Николаем Ивановичем Янишем (1782-1850). Работы по восстановлению водопровода начались в 1828 году.

В первую очередь мастера вернули в строй Екатерининскую водопроводную галерею от Мытищ до села Алексеевское. Чуть ранее в этом окраинном поселке и было построено водоподъемное здание, где установили «чудо техники» того времени - две паровые машины системы Джеймса Уатта, известного шотландского инженера-изобретателя (единица измерения мощности «Ватт» названа в честь этого знаменитого ученого). Мощность каждой машины составляла 24 лошадиных силы. Машины работали поочередно. Водоподъемное

