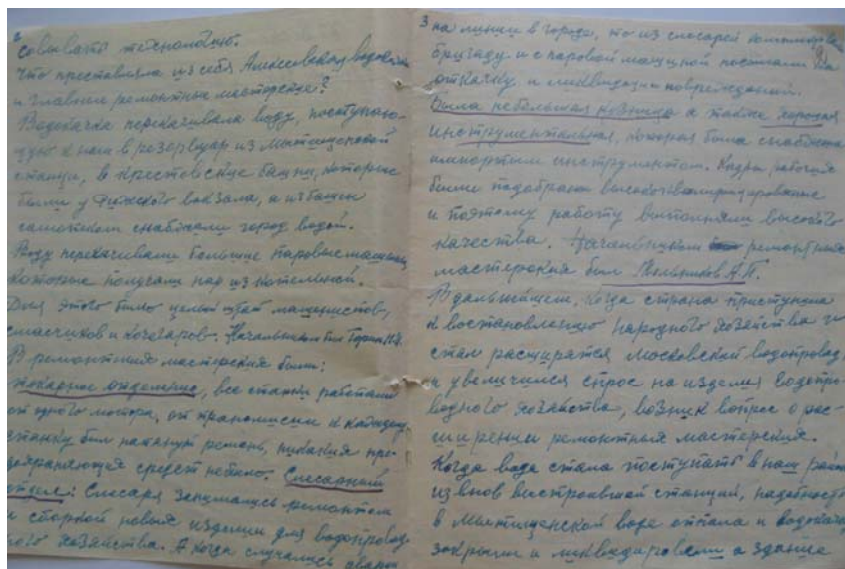


Анна Григорьевна Василенко, инженер-конструктор. Запись
16 апреля 1966 года:



Фрагмент рукописи А. Василенко

«В 1918 году я поступила работать на Алексеевскую водокачку в Главные ремонтные мастерские московского городского водопровода, в качестве модельщика. Работала одна с помощником. Работу выполняла по чертежам, эскизам и по образцам деталей машин. Технологии никакой не было. Изготовленные модели отправлялись на другие заводы для получения чугунного, стального, бронзового и алюминиевого литья, а поэтому нужно было хорошо знать технологию моделей и особенностей формовочно-литейного дела. А при освоении более сложных агрегатов (как, например, насос Фарко) приходилось выезжать на заводы, которые нам отливали, и согласовывать технологию.

Что представляла из себя Алексеевская водокачка и Главные ремонтные мастерские? Водокачка перекачивала воду, поступающую в наш резервуар из Мытищинской станции, в Крестовские башни, которые были у Рижского вокзала, а из башен самотеком снабжали город водой. Воду перекачивали большие паровые машины, которые получали пар из котельной. Для этого был нанят целый штат машинистов, смазчиков и кочегаров. В ремонтных мастерских были: токарное отделение, все станки работали от одного мотора, от трансмиссии, к каждому станку был протянут ремень, никаких предохраняющих средств не было. Слесарный отдел: слесаря