

Максимов был уверен, что из Мытищинских ключей нельзя получить более 4 тысяч кубометров воды в сутки. Поэтому он решил устроить водопровод из реки Москвы, взяв воду в двух пунктах: в Бабьем городке и на Красном холме, по 1200 кубометров в каждом. Это решение обогнало свое время на полвека (в будущем столице все равно придется брать воду из реки Москвы), но проект потерпел фиаско. Сразу после пуска этого водопровода в эксплуатацию обнаружилась его полная непригодность: летом поступала теплая недостаточно чистая вода; зимой подача воды вообще прекращалась из-за замерзания труб; весной насосы не работали из-за засоров.

* * *



Портрет военного инженера
А.И. Дельвига. Художник Илья Репин

В 1853 году директором московского водопровода был назначен барон Андрей Иванович Дельвиг (1813 - 1887), один из самых образованных инженеров того времени. Андрей Иванович, словно подтверждая изречение «мир тесен», являлся двоюродным братом Антона Дельвига, поэта и ближайшего друга Александра Сергеевича Пушкина.

Что из себя представлял этот человек, мы можем понять, взглянув на его портрет работы Ильи Репина.

С полотна на нас глядит статный, преисполненный силы и достоинства офицер, готовый к большим свершениям. Андрей Дельвиг, действительно, сделал для Москвы и московского водопровода немало.

Историческая справка:

Барон А.И. Дельвиг. Талантливый инженер-гидротехник. Строил шоссейные и железные дороги, мосты и плотины. В 1853 г. возглавил московский водопровод. Автор научного труда «Руководство к устройству водопроводов», в котором изложил основные положения гидравлики: законы движения жидкостей, анализ потери напора. С 1867 года – председатель Императорского русского инженерного общества. Сенатор, член Государственного Совета.