



Николай Егорович Жуковский

В историю Мытищинского водопровода вписал свое имя и крупнейший русский ученый, основоположник современной гидроаэродинамики Николай Егорович Жуковский. В конце XIX века московские инженеры были озадачены странным, деструктивным явлением: магистральные трубы водопроводной сети Москвы систематически ломались. Управляющие городским хозяйством создали специальную комиссию. Главный инженер московского водопровода Николай Зимин пригласил к участию в ее работе своего учителя, профессора механики Московского высшего технического училища Николая Егоровича Жуковского. Маститый ученый установил одну из главных причин, вызывающих аварии: при быстром открывании и закрывании задвижек в трубах развивалось сильное ударное действие.



Импровизированная "выставка" продукции завода на фоне запасного резервуара, спроектированного М.К. Геппенером. Начало XX века

Однако эти выводы требовалось проверить экспериментальным путем. Для этой цели на Алексеевской водокачке соорудили большую опытную сеть водопроводных труб разного диаметра, которые нужно было заставить работать при самых разных условиях. Этот исторический эпизод вполне можно назвать началом научной деятельности завода «Водоприбор». На Алексеевской станции ученый осуществил свои знаменитые опыты, подтвердившие его предположения: аварии действительно происходили из-за «гидравлического удара».

