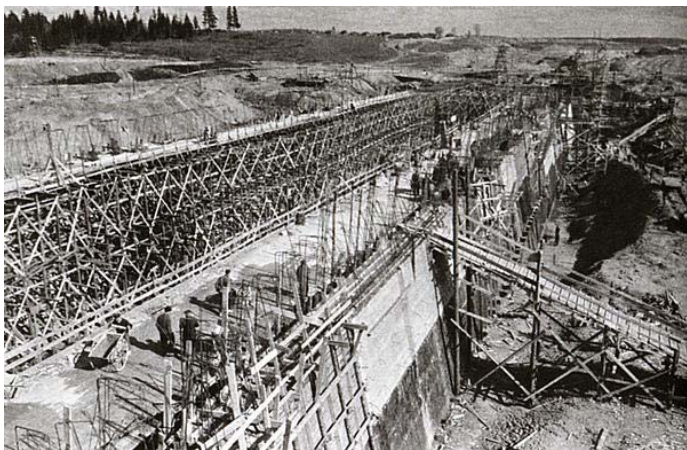


Московского Коммунального Хозяйства, инженер Владимир Ольденборгер.

Осенью 1923 года насосную станцию посетил нарком просвещения Анатолий Васильевич Луначарский (1875-1933). Рабочие станции признали его своим шефом и зачислили почетным кочегаром.

Шли годы. Советская власть, выдержавшая испытания гражданской войны и разрухи, закалилась, обрела силы и уверенность в правильности выбранного пути. Подошел черед новой исторической эпохи – Индустриализации. В соответствии с пятилетними планами, промышленность Москвы стала развиваться гораздо стремительнее. Не удивительно, что объем воды, необходимый для столицы, увеличился в десятки раз. Теперь Москве требовалось до 350 тысяч кубометров в сутки.



Строительство канала Волга – Москва. «Стройка века», унесшая тысячи жизней.

С таким колоссальным объемом река Москва уже не могла «справиться». Требовались новые, богатые источники воды. По этой причине в 30-е годы началось активное строительство новых гидротехнических сооружений. Были созданы: Рублевская плотина, Истринское водохранилище, первая очередь Черепковских

очистных сооружений, Краснопресненская насосная станция; началось строительство канала Волга-Москва, Акуловского гидроузла; велись изыскания под строительство Восточной водопроводной станции.

На строительстве Канала имени Москвы (другие названия «Канал Москва-Волга» или «Канал им. И.В. Сталина») протяженностью 128 километров погибли тысячи заключенных. Всего с 14 сентября 1932 года по 31 января 1938-го в ДМИТЛАГЕ умерло 22 842 человека.

По оценкам специалистов, этот канал в нормальных, человеческих условиях труда должен был строиться не менее 100 лет! А узники ДМИТЛАГА создали его за 4 года и 8 месяцев. Маленькая справка для сравнения: длина Панамского канала составляет 81,6 километров, а